



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Mercedes-Benz
The best or nothing.



*GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros.

MOTOR	C 43 4MATIC
Cilindraje (c.c)	1991
Motor de 4 cilindros en línea disposición longitudinal delantero	✓
Motor híbrido no enchufable (MHEV)	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	402 @ 6.750
Potencia motor eléctrico (Hp)	13
Torque (Nm a rpm)	500 @ 5.500
Torque motor eléctrico (Nm)	150
Aceleración 0-100km/h (s)	4,6
Velocidad máxima (km/h)	250
Turbocompresor	✓

TRANSMISIÓN

Tracción integral permanente 4MATIC (Del:31% / Tra:69%)
Automática AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (9 velocidades)
Función RACE - START

DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica de 3 niveles
Dirección ajustable en altura y profundidad
Dirección con servoasistencia variable en función de la velocidad
Dirección en el eje trasero para mayor agilidad y estabilidad

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente con eje de brazos múltiples
Suspensión trasera independiente con eje de brazos múltiples
Tren de rodaje DYNAMIC BODY CONTROL con amortiguación variable

RUEDAS

Rin de aleación		Rin 20" AMG (10 Radios Dobles)
Llantas	Delantera:	245/35
	Trasera:	265/30

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.791
Ancho (mm)	1.450
Alto (mm)	1.824

SEGURIDAD
ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendiente, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS
Programa electrónico de estabilidad ESP® con control de dinamismo en curvas
Luz de freno adaptativa
Sistema de mantenimiento activo ASSYST
Control pérdida de presión en los neumáticos
Control de ángulo muerto
Servofreno de emergencia activo

PASIVA
Windowbags (2)
Airbags laterales de tórax y cadera (2)
Airbags frontales para conductor y acompañante (2)
Airbag de rodillas para conductor (1)
Capó activo en caso de impacto
Pedales activos en caso de impacto
Cinturones de seguridad rojos delanteros y traseros laterales con pretensores
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether
TIREFIT

EQUIPAMIENTO

INTERIOR	C 43 4MATIC
Asientos delanteros eléctricos calefactados con 3 memorias	✓
Tapizado de asientos	Cuero ártico / Microfibra
Molduras	Efecto estructura metálica
Paquete Interior	AMG
Asientos deportivos AMG con apoyo lumbar (pasajero y conductor)	✓
Volante deportivo AMG Performance multifunción con sensores táctiles	✓
Teclas en el volante AMG	✓
AMG TRACK PACE	✓
Sensor de luces automático	✓
Climatizador automático THERMATIC de 2 zonas	✓
Control de crucero TEMPOMAT y limitador de velocidad	✓
Controlador de modos de manejo AMG DYNAMIC SELECT	✓
Iluminación de Ambiente de 64 Colores	✓
Cámara de reversa 360°	✓
Asistente mando fónico MBUX 2.0	✓
Ayuda activa para parkear en línea y en reversa	✓
Acceso sin llave - Keyless Go	✓
Tablero de instrumentos digital 12,3" cubierto en Cuero ártico	✓
Asistente mando fónico MBUX 2.0	✓
Navegación en 3D por disco duro	✓
Vualizador central táctil con pantalla LCD de 11,9"	✓
Paquete de Integración de Smartphone Inalámbrico (Carplay y Android Auto) (1)	✓
Levas de cambios en el volante	✓
Listones Iluminados AMG	✓
Sistema de Carga Inalámbrico para smartphone	✓

EXTERIOR	
Desbloqueo y cierre a distancia de la tapa del maletero	✓
Parabrisas con sensor de lluvia	✓
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada	✓
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante	✓
Faros LED High Performance	✓
Techo Panorámico	✓
Proyección del logo en el entorno	✓
Escape cromado de doble flujo	✓
Spoiler trasero aerodinámico AMG	✓
Paquete exterior	AMG



Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (28/02/2023) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema de sonido están directamente relacionadas con el plan de conexión a internet, el prestador del servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC, no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.

SISTEMA ANTI-LOCKING DE FRENO.
ECE R13H

CONTROL ELECTRÓNICO DEL ESTABILIDAD ESP®
ECE R13H

ALERTA DE COLISION FRONTAL
ECE R13H

FRENOADO AUTOMATICO DE EMERGENCIA.
ECE R13H

SISTEMA ATENCION ASISTE.
ECE R13H

SISTEMA DE CONTINUA TRACCION
ECE R13H

SISTEMA SUELEN DE AIRE (7)
ECE R14-5

SISTEMA DE INYECTOR AUTOMATICO DE LUCES.
ECE R48

SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACION DIURNA.
ECE R87

DISTRIBUCION ELECTRIFICA DE FRENO.
ECE R13H

SISTEMA CON ASISTENTE DE FRENO.
ECE R13H

MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolíneas, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO₂.



Tecnologías



MOTOR HÍBRIDO NO ENCHUFABLE (MHEV)

Motor accionado por correa (RSG) con sistema eléctrico 48 V, que entrega 14 HP de potencia y 150 Nm de torque que apoyan al motor de combustión, reduciendo el consumo de combustible y aumentando las prestaciones del vehículo.



E-TURBO.

Con el E-Turbo, el "Turbo Lag" queda eliminado. Está integrado en el sistema eléctrico de 48 V y se alimenta principalmente de la energía recuperada por el RSG.



AMG TRACK PACE.

AMG TRACK PACE convierte su vehículo en un ingeniero de pista virtual. Con ayuda de los tiempos por vuelta y por sector y una selección de datos telemétricos en tiempo real, podrá analizar y mejorar estratégicamente sus aptitudes al volante en circuitos cerrados al público.



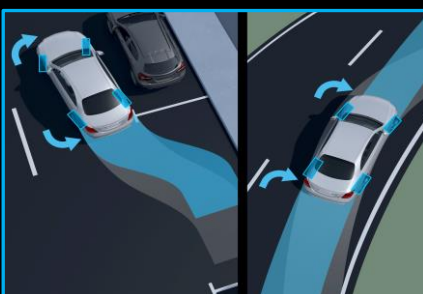
ASIENTOS DELANTEROS CON MEMORIAS.

Paquete de memorias del ajuste de asientos hasta para 3 personas diferentes, además de poder modificar la posición del asiento de forma eléctrica.



CÁMARA 360°

Cuatro cámaras conectadas en red proporcionan imágenes del entorno para los correspondientes laterales del vehículo, manteniendo una visualización óptima y mostrando la perspectiva adecuada de todos los lados del vehículo.



DIRECCIÓN DEL EJE TRASERO .

Esta ofrece tres ventajas: mayor estabilidad, agilidad mejorada y una mayor capacidad de maniobra, por ejemplo parqueando. Para ello, las ruedas traseras giran en el mismo sentido o en el sentido contrario de las ruedas delanteras, según la velocidad del vehículo.